

Odbudowa drogi gminnej nr 109797D Radzimów Górny-Bierna zniszczonej w wyniku nawałnych opadów i powodzi w 2010 r. - dł. 1,765 m  
KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		ilość mieszanki mineralno-asfaltowej 0,025 t/cm/m <sup>2</sup> 2 cm x 0,025 = 0,05 t/m <sup>2</sup> km 0+000-0+010 - wjazd z drogi powiatowej Platerówka-Zawidów nr 2486D, szer. 12-3 m, dł. 10 m km 0+010-0+335 - szer. śr. 3 m, dł. 325 m km 0+400-0+639 - szer. śr. 3 m, dł. 239 m km 0+688-0+812 - szer. śr. 3 m, dł. 124 m km 0+680-1+760 - szer. śr. 3 m, dł. 1080 m km 1+760-1+765 - szer. 4-14 m, dł. 5 m - wyjazd na drogę powiatową Bierna-Miedziana nr 2378D progi zwalniające - szer. 0,6 m, wys. 0-5 cm, śr. 3 cm, dł. po 3 m - 8 szt. transport mieszanki na odległość 25 km			
				<b>RAZEM</b>	<b>284.03</b>
19	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) (12+3)*10/2+3*(325+239+124+1080)+(4*14)*10/2+60+72+60+60+49+30*15  droga - obmiar powierzchni jak w poz. 18 zjazdu drogowe i wejścia - nawierzchnia jednowarstwowa gr. 4 cm - 30 szt., śr. pow. 15 m <sup>2</sup> mijanki ; km 0+508-0+546 - prawa pow. 60 m <sup>2</sup> ; km 0+774-0+796 - lewa pow. 72 m <sup>2</sup> ; km 0+896-0+934 - lewa pow. 60 m <sup>2</sup> ; km 1+363-1+392 - prawa pow. 60 m <sup>2</sup> ; km 1+560-1+588 - prawa pow. 49 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6410.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6410.00</b>
20	KNNR 6 d.3 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km  6410*0.102  transport mieszanki na odległość 25 km - dodatek za dalsze 20 km	t t	653.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>653.82</b>
<b>4 Odwodnienie</b>					
21	KNNR 6 d.4 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namutu gr. 20 cm  14+21  lewostronny - km 1+707-1+721 - dł. 14 m prawostronny km 1+732-1+753 - dł. 21 m	m m	35.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
22	KNNR 1 d.4 0202-06 + KNNR 1 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 2 km sam.samowyład.  (28+92+85+30)*0.5+(5+5+5+15+5+5+25)*0.72  odbudowa i budowa rowów przydrożnych o średnich parametrach : szerokość dna b=0,5 m, głębokość h=0,5 m, nachylenie skarp 1:n=1:1, Fśr. = 0, 5 m <sup>2</sup> km 0+298-0+326 - lewostronny, dł. 28 m km 0+326-0+418 - lewostronny, dł. 92 m km 0+688-0+773 - lewostronny, dł. 85 m km 1+018-1+048 - prawostronny, dł. 30 m odbudowa rowów odpływowych i dopływowych do średnich parametrów : szerokość dna b=0,8 m, głębokość h=1,0 m, nachylenie skarp 1:n=1:1, Fśr.=1,8 m <sup>2</sup> , śr. przekrój istniejący = 60%, Fw=0,72 m <sup>2</sup> km 0+042 - 5 m przed przepustem P-1, dł. 5 m km 0+123 - 5 m przed przepustem P-2, dł. 5 m km 0+326 - 5 m przed przepustem P-4, dł. 5 m km 0+735 - 15 m poniżej przepustu P-7, dł. 15 m km 0+807 - 5 m powyżej przepustu P-8, dł. 5 m km 0+982 - 5 m powyżej przepustem P-9, dł. 5 m km 1+290 - 20 m poniżej i 5 m powyżej przepustu P-11, dł. 25 m	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	164.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>164.30</b>
23	KNNR 1 d.4 0503-04	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.IV (0.71*2+0.5)*(28+92+85+30)+(1.41*2+0.8)*(5+5+5+15+5+5+25)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	686.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>686.50</b>
24	KNNR 6 d.4 1302-04	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namutu do 50% jego średnicy  6+10+10+10+10+5+14+6  P-1 - km 0+042 - pod drogą, dł. 6 m P-2 - km 0+123 - pod drogą - dł. 10 m	m m	71.00	